

MOVER 270d EVO T5

Trasportatore pneumatico per sottofondi tradizionali e premiscelati, con elevate prestazioni e ciclo automatico

Socio sostenitore



MOVER 270db EVO T5 motore diesel 35 kW Stage 5 con benna di carico
1106400

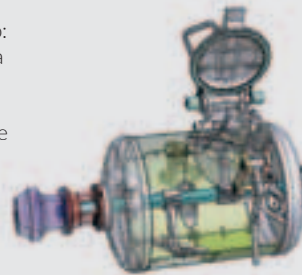
MOVER 270dbr EVO T5 motore diesel 35 kW Stage 5 rimorchiabile, con benna di carico
1106402

MOVER 270dr EVO T5 motore diesel 35 kW Stage 5 rimorchiabile, senza benna di carico
1106404



Tecnologia innovativa e di facile utilizzo:

- Quadro comandi con autodiagnostica
- Segnalazione visiva durante la rigenerazione del FAP
- Mini display con funzioni diagnostiche e contatore
- Ciclo automatico di pompaggio con indicazioni di avanzamento
- Tempo di mescolazione regolabile
- Riserva carburante SMART/STOP



Potente mescolatore ad asse orizzontale con:

- Pale di mescolazione in ghisa antiusura
- Corazzature in acciaio Hardox®
- Trasmissione diretta albero-mescolatore
- Guarnizione boccaporto autocompensante
- Collettore d'uscita materiale a 90° rispetto al serbatoio
- Senso di rotazione pale di mescolazione invertibile in caso di blocco

Descrizione

Mover 270d EVO T5 è una pompa pneumatica dotata di motore diesel e compressore integrato, completamente indipendente da collegamenti esterni. Le operazioni di manutenzione sono ridotte al minimo grazie alla completa assenza di cinghie e alle avanzate soluzioni di trasmissione Full Hydraulic Drive per mescolatore, benna e pala di caricamento.

Mover 270d EVO T5 è la soluzione ottimale per impastare e convogliare attraverso una tubazione del materiale ad elevate distanze ed altezze, con consumi di carburante ridotto (consumo medio approssimativo 6 l/h) ed assoluta affidabilità. Il quadro di comando è dotato dell'esclusivo sistema autodiagnostico FULL-CHECK, in grado di segnalare in tempo reale eventuali anomalie durante l'utilizzo e di suggerire in modo immediato le relative soluzioni.

Il motore Yanmar 4 Cilindri Stage 5, di nuova generazione, rende la Mover 270d EVO T5 **IMERVIEW READY** per l'installazione del **KIT IMERVIEW** per il controllo remoto completo di tutti i parametri di funzionamento del motore e della macchina (temperature di esercizio, pressione olio, ore di funzionamento, numero cicli di lavoro, valorizzazione dei consumi di carburante, programma di manutenzione), oltre a tutte le informazioni di geolocalizzazione. Il filtro FAP è autorigenerante e, nel caso eccezionale in cui sia necessaria una rigenerazione manuale, questa viene segnalata sia dal sistema IMERVIEW che dal pannello di controllo. La rigenerazione manuale richiede qualche minuto di funzionamento a vuoto del motore, senza il presidio di personale tecnico specializzato.

È adatta al pompaggio di:

- Massetto tradizionale sabbia/cemento (anche con fibre)
- Massetto premiscelato cementizio (anche con fibre)
- Massetto alleggerito con argilla espansa/sabbia/cemento
- Massetto alleggerito predosato con argilla espansa
- Massetto alleggerito con sughero/sabbia/cemento
- Massetto alleggerito premiscelato con polistirolo
- Massetto cementizio premiscelato alleggerito
- Calcestruzzo granulometria massima 16 mm
- Sabbia asciutta
- Ghiaietto lavato con granulometria massima 16 mm
- Terriccio drenante per giardini

Funzionamento

Tutto il materiale asciutto viene versato nella benna di caricamento manualmente o tramite la pala raschiante (opzionale). Nella versione senza benna di caricamento il materiale asciutto viene versato direttamente nella botte manualmente. La benna viene sollevata idraulicamente dal pistone a doppio effetto fino a raggiungere la massima inclinazione di 65°. Il materiale scende nella botte dove il potente mescolatore (già in funzione) inizia la sua azione. Circa a metà del caricamento del materiale si aggiunge manualmente l'acqua all'interno della botte. A caricamento ultimato, senza tempi di attesa, si chiude il boccaporto e si pressurizza la botte premendo il pulsante "Ciclo automatico" nel pannello di comando. Il flusso d'aria convoglia con forza il materiale attraverso la tubazione fino a raggiungere il punto terminale dove vi è installato il cavalletto rompigitto. Quando la botte è vuota il flusso d'aria si interrompe automaticamente e la macchina è pronta per un nuovo caricamento.

Il potente mescolatore ad asse orizzontale mescola in modo omogeneo anche prodotti particolarmente difficili e/o ricchi di fibre. Per quei particolari materiali che richiedono un tempo di mescolamento maggiore è prevista la possibilità di impostare un tempo a propria scelta, che ritarderà la fase di svuotamento dopo aver premuto il pulsante "Ciclo automatico".

Le tubazioni a fine ciclo rimangono sempre vuote. Questo semplifica le operazioni di lavaggio a fine giornata. Sarà infatti sufficiente pulire la botte con acqua e pompare nelle tubazioni l'apposita pallina di spugna.

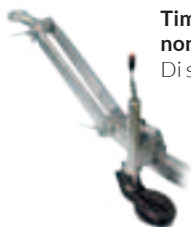
Mover 270d EVO T5 è provvista di dispositivi di sicurezza e di inversione del senso di rotazione del mescolatore, utili nel caso accidentale di blocco del mescolatore o intasamento della tubazione per facilitare lo sblocco.

Con l'aiuto di compressori aggiuntivi e degli appositi accessori può raggiungere elevate distanze ed altezze di pompaggio.

Disponibile in diversi allestimenti per soddisfare le varie esigenze del cantiere.

Traino omologato (UE) per circolazione su strada (approvato fino a 140 Km/h).

Con sistema di frenatura, ruote 195 R14, cunei blocca ruote, parafranghi, barra luci e barre anti-ciclista. Di serie su versioni Mover 270dr - dbr



Timone di traino non omologato

Di serie su Mover db



Pala raschiante

Caricamento rapido per una massima resa (opzionale)



Sistema di raffreddamento FAST-FLOW per far lavorare la macchina in tutte le condizioni, che garantisce temperature ridotte e usura minima. L'aria fresca va a raffreddare in ordine:

- 1) Gruppo viti e separatore del compressore
- 2) Motore diesel
- 3) Triplo scambiatore aria/olio/refrigerante



Ridotti costi di manutenzione grazie alla facile accessibilità dei componenti:

- Motore diesel Yanmar 4TNV88 4 cilindri 35 kW Stage 5 di nuova generazione, con filtro FAP autorigenerante.
- Compressore a vite ad alta efficienza
- Accoppiamento diretto compressore-motore con giunto FAST-LOCK

Equipaggiamento di Serie

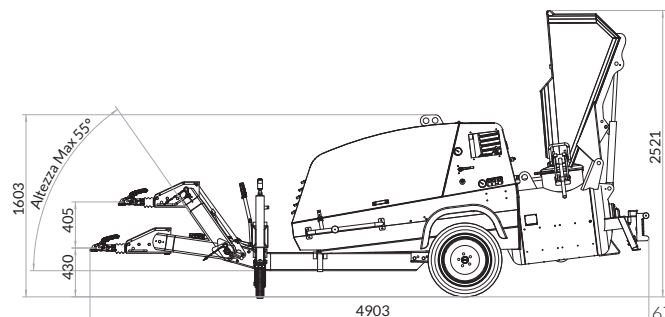
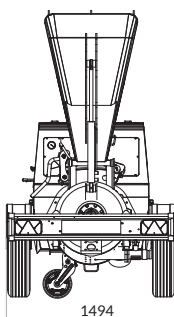
Motocompressore a trasmissione Fast-Lock
Motore Yanmar 4TNV88-CDYEM Stage 5
Quadro di comando con autodiagnostica Full-Check
Mini display con funzioni diagnostiche e contatore
Impianto idraulico integrato
Serbatoio a pressione 270 l certificato
Collettore uscita materiale Ø 60 mm raccordo camme
20+10+10 m tubo Ø 60 mm raccordo a camme
Reggitubo metallico e 2 fasce reggitubo
Benna di carico (versioni db)
Cavalletto rompigitto con attacco Ø 60 mm
Cassetta con accessori pulizia e manutenzione
Gancio centrale di sollevamento
Timone regolabile non omologato (versioni d-db)
Traino omologato (UE) per circolazione stradale (versioni dr e dbr)

Dati tecnici

	Mover 270db EVO T5	Mover 270dr EVO T5	Mover 270dbr EVO T5
Kit traino su strada	-	no	sì
Benna di caricamento	-	sì	no
Potenza motore Yanmar 4TNV88 kW	35	35	35
Portata compressore l/min	4340	4340	4340
Pressione max compressore bar	7	7	7
Granulometria max trasportabile mm	16	16	16
Resa media per ciclo* l	220	220	220
Capacità serbatoio l	270	270	270
Resa oraria* mc/h	> 5.0	> 5.0	> 5.0
Altezza massima di pompaggio* m	80	80	80
Distanza di pompaggio* m	180	180	180
Altezza di carico mm	660	1000	660
Dimensioni larg./lung./h** mm	1494/4903/2521	1494/4903/1603	1494/4903/2521
Peso** kg	1760	1680	1790
Livello potenza sonora garantito dB(A)	< 103	< 103	< 103

(*) I dati sulla distanza, altezza e resa oraria sono valori indicativi non impegnativi, variabili a seconda della consistenza dei materiali e dell'efficienza di caricamento della macchina, in base alla configurazione scelta.

(**) Per dimensioni e peso macchina imballata vedi tabella pag. 73



Accessori per allestimenti personalizzati **MOVER 270d EVO T5**

KIT IMERVIEW Mover EVO Connect 4.0

- Centralina elettronica GPS-GSM, antenna GPS integrata e sensore di pressione aria.
- Accesso Dashboard Web ed archiviazione Cloud
- 5 anni di traffico dati incluso
- Installazione pre-consegna inclusa.

➔ Consigliato per controllo:

- Posizione GPS (e tracking spostamenti)
- Ore giornaliere di lavoro
- Cicli di lavoro
- Analisi costi di gestione
- Temperatura ambiente di lavoro
- Manutenzione programmata
- Allarmi motore diesel
- Allarmi compressore
- Analisi problemi da remoto
- Collegamento diretto ad Imer Service

1107639



Guarda il video sul nostro canale YouTube



➔ Consigliato (solo versione con benna) per accelerare le operazioni di caricamento

1107047



Avvolgitore e pala raschiante Mover 270db / dbr EVO

➔ Consigliato per la lubrificazione automatica e continua dei supporti albero mescolatore

1107169



Impianto automatico di lubrificazione

➔ Consigliato per velocizzare le operazioni di pulizia a fine giornata

1107168



Kit idropulitrice 140 bar

➔ Consigliato per il pompaggio a lunghe distanze ed altezze elevate con l'ausilio di compressori addizionali

1107599



Supporto Y Camlock per iniezione aria supplementare

Prolunghe tubazione DN60 con raccordi Camlock con codolo in acciaio antiusura temprato (Imer Standard)

1107535



Tubo portamateriale 10 m Ø 60 con attacco camme

1107536

Tubo portamateriale 20 m Ø 60 con attacco camme

Ganci omologati UE per traino su strada (Altri modelli disponibili nella sezione Ricambi)

1107069



Kit giunto tipo roulotte per Booster e Mover

Accessori consumabili **MOVER 270db/dr/dbr/WT**

1107062



Kit pale mescolamento per serbatoio 270 l
Mover 190eb EVO
Mover 270e
Mover 270d EVO

1107212



Kit piastra antiusura per serbatoio
Mover 190eb EVO
Mover 270e
Mover 270d EVO